

Informe de evaluación del Anuario de Estadísticas de Transporte – ANET 2020.

Diciembre, 2021

Contenido

1. Antecedentes.....	3
2. Objetivo.....	3
3. Desarrollo	3
4. Conclusiones	5

Informe de evaluación del Anuario de Estadísticas de Transporte – ANET 2020.

1. Antecedentes

El Anuario de Estadísticas de Transporte – ANET, es una operación estadística anual que recoge información de diferentes temáticas del sector de transporte del país mediante registros administrativos, que se remiten a través de diversas instituciones gubernamentales como la Agencia Nacional de Tránsito, la Dirección General de Aviación Civil, Ferrocarriles del Ecuador y la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

El Modelo de Producción Estadística (MPE) describe y define el conjunto de fases y procesos necesarios para producir estadísticas oficiales. Entre aquellas fases, la de evaluación constituye el cierre del proceso de producción estadística y en ella se procede a evaluar los insumos recopilados durante las fases previas (INEC, 2016). El objetivo final de la etapa de evaluación es desarrollar el plan de acción que permita mejorar los procesos futuros de la operación estadística.

2. Objetivo

Elaborar el informe de evaluación de la operación estadística ANET 2020, basados en los procesos de reporte de la matriz de indicadores de calidad y la recopilación de los insumos de las fases del modelo de producción estadística. A partir del análisis de los procesos de evaluación se identificarán los procesos de la operación estadística que requieran mejorarse, y aplicar un plan de acción.

3. Desarrollo

El Anuario de Estadísticas de Transporte ha implementado, a partir del segundo semestre del 2021, la matriz de indicadores de calidad, por medio de la cual se busca promover y fomentar la mejora continua en las fases y procesos establecidos en el Modelo de Producción Estadística. Por medio de la evaluación de los indicadores de calidad se puede detectar qué procesos deben mejorarse en los siguientes periodos de la OE.

De igual manera, la operación estadística contempla el cumplimiento de actividades programadas en el cronograma aprobado con el Plan de Dirección del Proyecto. Los verificables de estas actividades, al ser recopilados, permiten identificar aquellos procesos que deben ser mejorados e incluso permiten detectar procesos atípicos que requieran de una solución que pueda ser utilizada en futuros procesos.

La recopilación de verificables de las actividades del cronograma, acordes al Modelo de Producción Estadística, son utilizados en la elaboración de la Memoria Técnica de la Operación Estadística. A partir de este documento se procederá a evaluar ciertos procesos que requieran mejoras. No obstante, también se analizarán los resultados de la Matriz de indicadores de calidad para la elaboración del presente informe de evaluación.

i) Principales hallazgos

A partir de las actividades recopiladas en la Memoria Técnica de la operación estadística se han identificado algunas que requieren mejorarse. En primer lugar, se ha planteado la necesidad de elaborar convenios para la transferencia de información entre el INEC y las instituciones fuente de los distintos componentes del ANET.

Actualmente la transferencia de información se ha realizado a través de oficios remitidos a las instituciones, sin embargo, al implementar un convenio de transferencia, se tiene la posibilidad de implementar mejoras en los productos de difusión. Por esta razón se viene trabajando en un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el INEC y la ANT.

En la fase de recolección se presentó una novedad dentro del componente de transporte marítimo. En la Autoridad Portuaria de Guayaquil no se obtuvo toda la información en formato requerido para la compilación de la base de datos, ya que el Puerto de Aguas Profundas de Posorja, administrado por DP World, no tenía los registros de cada nave en el formato establecido por el INEC, sino que tenían los datos agregados. Se insistió al personal técnico del puerto para que recopilaran sus datos en el formato requerido, sin embargo, no fue posible obtener registros por cada nave, para el periodo de referencia 2020, sino por categorías como bandera, meses, tipo de carga entre otros.

En relación a la matriz de indicadores de calidad, se identificó que en la fase de recolección se debe realizar algunas mejoras a la operación estadística. El índice obtenido en este año fue del 88,6%. Esto se debe, en primer lugar, a que se tuvo un retraso de 3 días en el envío de los oficios a las instituciones fuente. Posteriormente, se detectó que hubo un retraso de 8 días en la entrega de información por parte de la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, respecto a lo programado. Por último, se identificó una variable faltante en la base de datos de vehículos matriculados, por lo cual nuevamente se procedió a solicitar la variable a la fuente.

ii) Mejoras o ajustes que deban aplicarse

a) Elaboración de convenios para la transferencia de información entre el INEC y las instituciones fuente.

Con el objetivo de fortalecer la fase de recolección de la OE y mejorar la incorporación de mejoras a los productos mínimos de publicación, derivado de la mejora en la captación de información. En la actualidad se está trabajando en la elaboración de un Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el INEC y la ANT, lo que favorece a varias operaciones estadísticas del INEC, entre ellas el ANET.

b) Socialización de los formatos de la matriz de recolección de información de transporte marítimo.

La información del transporte marítimo es recolectada por 4 puertos y 3 superintendencias petroleras, por esta razón se debe socializar el formato de recolección para asegurar que los puertos recolecten la información en los formatos requeridos por la operación estadística. En el periodo de referencia 2020, la información de DP World no se hallaba en los formatos requeridos para la

compilación de la base de datos, por ello se tuvo una variación en los productos mínimos, en relación a periodos anteriores.

Durante las validaciones se comunicó a los técnicos de la SPTMF la necesidad de recolectar la información requerida, se debe insistir periódicamente en este tema, para evitar que, en el futuro, se tengan bases incompletas a causa de la recolección.

c) Gestionar el envío de oficios o memorandos con una mayor anticipación.

Con el fin de cumplir los cronogramas establecidos, se propone gestionar el envío de oficios con una mayor anticipación. Debido a que los oficios a las fuentes se envían desde la Dirección Ejecutiva, de parte del equipo de la OE se debe iniciar el proceso con antelación, de tal manera que se apruebe y envíe en las fechas planificadas. Por medio del envío oportuno en los oficios, se espera que las fuentes remitan la información en los plazos establecidos y con la completitud de la misma.

iii) Plan de acción.

a) Elaboración de Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el INEC y la ANT.

Actualmente se encuentra en proceso de elaboración. Se espera la revisión del contenido por parte de la ANT para su aprobación y suscripción de la misma. Por parte del INEC, se ha tenido la participación del área jurídica, de planificación y los responsables de las operaciones estadísticas, entre las cuales se encuentra el ANET. Se espera que el convenio pueda ser suscrito por ambas partes en los primeros meses del año 2022.

b) Socialización de los formatos de la matriz de recolección de información de transporte marítimo.

Junto con el oficio de solicitud de información, remitida a la SPTMF, se envía la matriz de recolección de información en el formato requerido para la operación estadística. Sin embargo, la mejora planteada consistiría en realizar una reunión adicional para recalcar la importancia de recopilar la información de manera homogénea y evitar pérdidas de información. En estas reuniones también se podría sondear si algún puerto se encuentra recopilando información de manera diferente a lo solicitado y así realizar los correctivos necesarios.

c) Gestionar el envío de oficios o memorandos con una mayor anticipación.

En el año 2021, la gestión para el envío de oficios tomó un total de 13 días laborables. Por esta razón, con el fin de evitar retrasos, se propone que la gestión debe realizarse con 15 días laborables de anticipación.

4. Conclusiones

- La fase de evaluación constituye el cierre de la operación estadística y consiste en evaluar los procesos de la operación estadística para identificar e implementar mejoras.

- A partir de la información recopilada de la Memoria Técnica y de la Matriz de Indicadores de Calidad, se evaluaron los procesos de producción estadística del ANET.
- Las mejoras a implementarse están relacionadas, mayoritariamente a la fase de recolección. En este sentido, con el objetivo de fortalecer la captación de información se debe avanzar con la suscripción del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el INEC y la ANT.
- La socialización de los formatos de recolección de información de transporte marítimo debe ser profundizada, es decir, que además de remitir la matriz de recolección se debe dar seguimiento al proceso de recolección al menos para conocer si los puertos están recopilando información necesaria para la obtención de bases de datos. En caso de haber alguna novedad se tomarían las acciones necesarias.
- El envío de los oficios para el requerimiento de información debería realizarse con al menos 15 días laborables de anticipación, tomando en cuenta el tiempo que se demoró en el presente año.

Quito, 21 de diciembre del 2021

